

ПРОТОКОЛ № 3

от дейността на Комисия, назначена със Заповед №РД-10-597/02.05.2018г. на Кмета на Община Плевен за разглеждане на подадените оферти в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Обществен превоз на пътници с автобусен транспорт съгласно утвърдени маршрутни разписания от общинската транспортна схема за следните:

- междуселищни автобусни линии: „Плевен - Славяново”, „Плевен - Къртожабене”, „Плевен - Гривица”, и
- основни градски автобусни линии: №9 „Втора клинична база” – „Балканстрой”, №10 Автогара Плевен – „Орлето”, №11 ЛВТ – Гробищен парк „Чаира”, №12 ЛВТ – „Втора клинична база”, №13 ж.к. „Кайлъка” – „Втора клинична база”, №84 ж.к. „Дружба1” – „Втора клинична база”

Днес 28.05.2018г. в 8:40 ч. в Актова зала в сградата на Община Плевен се събра Комисия в състав:

Председател: Милен Яков – Зам.кмет на Община Плевен

Членове: 1. Доротея Костадинова – гл. юрисконсулт, отдел „Правно и нормативно обслужване” – юрист

2. Вили Тодорова – гл.експерт, отдел „Обществени поръчки” – секретар

3. Наташа Борова – началник отдел „Местно икономическо развитие и защита на потребителите”

4. Силвия Трифонова – главен специалист отдел „Финансов контрол”, се събра за отваряне на ценовите оферти на допуснатите в процедурата, участници.

На основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, Възложителят предварително обяви датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения. Обявата е публикувана на сайта на Община Плевен www.pleven.bg, в раздел “Профил на купувача”.

На заседанието на комисията присъства упълномощен представител на участника **„ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД**, - Заличена информация на основание чл.2 ва-нотариус в РС-Плевен, рег.№... от 33ЛД на местната камара.

Комисията отвори плик с надпис “Предлагани ценови параметри ” на допуснатите до оценка на ценово предложение, участници **„ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД** и ЕТ **„ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”**.

Председателят на комисията оповести предлаганите цени на всеки един от участниците и членовете на комисията подписаха ценовите предложения на участниците. С извършването на тези действия, приключи публичната част от заседанието.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание, на което извърши проверка на съответствието на ценовите предложения с предварително обявените условия на възложителя.

I. Предложенията на участниците от плик “Предлагани ценови параметри ”

1. Участникът „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД е представил „Ценово предложение”, което включва:

1.1. По линия Плевен-Славяново, цена на билета от 2,33 лв. без вкл. ДДС или 2,80 лв. с вкл. ДДС и цена на месечна абонаментна карта /посочена като цена за работещи/ от 75,00 лв. без вкл. ДДС или 90,00 лв. с вкл. ДДС.

Участникът в ценовото си предложение е посочил и цена на месечна абонаментна карта за възрастни и учаци, която комисията за нуждите на оценяването и класирането на участниците реши, че не следва да се разглежда, тъй като не се изисква от Възложителя.

1.2. По линия Плевен-Къртожабене, цена на билета от 1,25 лв. без вкл. ДДС или 1,50 лв. с вкл. ДДС и цена на месечна абонаментна карта /посочена като цена за работещи/ от 45,00 лв. без вкл. ДДС или 54,00 лв. с вкл. ДДС.

Участникът в ценовото си предложение е посочил и цена на месечна абонаментна карта за възрастни и учаци, която комисията за нуждите на оценяването и класирането на участниците реши, че не следва да се разглежда, тъй като не се изисква от Възложителя .

1.3. По линия Плевен-Гривица, цена на билета от 1,25 лв. без вкл. ДДС или 1,50 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта /посочена като цена за работещи/ от 50,00 лв. без вкл. ДДС или 60,00 лв. с вкл.ДДС.

Участникът в ценовото си предложение е посочил и цена на месечна абонаментна карта за възрастни и учащи, която комисията за нуждите на оценяването и класирането на участниците реши, че не следва да се разглежда, тъй като не се изисква от Възложителя .

1.4. По основните градски автобусни линии: №9 „Втора клинична база” – „Балканстрой”, №10 Автогара Плевен – „Орлето”, №11 ЛВТ – Гробищен парк „Чаира”, №12 ЛВТ – „Втора клинична база”, №13 ж.к. „Кайлъка” – „Втора клинична база” и №84 ж.к. „Дружба1” – „Втора клинична база”, участникът е предложил цена на билета от 0,83 лв. без вкл. ДДС или 1,00 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта /посочена като цена за работещи/ от 33,33 лв. без вкл. ДДС или 40,00 лв. с вкл.ДДС.

Участникът в ценовото си предложение за посочените основни градски автобусни линии, е посочил и цена на месечна абонаментна карта за възрастни и учащи, която комисията за нуждите на оценяването и класирането на участниците реши, че не следва да се разглежда, тъй като не се изисква от Възложителя .

2. Участникът ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ” е представил „Ценово предложение”, което включва:

2.1. По линия Плевен-Славяново, цена на билета от 2,75 лв. без вкл. ДДС или 3,30 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта от 108,33 лв. без вкл. ДДС или 130,00 лв. с вкл.ДДС.

2.2. По линия Плевен-Къртожабене, цена на билета от 1,67 лв. без вкл. ДДС или 2,00 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта от 66,67 лв. без вкл. ДДС или 80,00 лв. с вкл.ДДС.

2.3. По линия Плевен-Гривица, цена на билета от 1,67 лв. без вкл. ДДС или 2,00 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта от 66,67 лв. без вкл. ДДС или 80,00 лв. с вкл.ДДС.

2.4. По основните градски автобусни линии: №9 „Втора клинична база” – „Балканстрой”, №10 Автогара Плевен – „Орлето”, №11 ЛВТ – Гробищен парк „Чаира”, №12 ЛВТ – „Втора клинична база”, №13 ж.к. „Кайлъка” – „Втора клинична база” и №84 ж.к. „Дружба1” – „Втора клинична база”, участникът е предложил цена на билета от 1,00 лв. без вкл. ДДС или 1,20 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта от 40,00 лв. без вкл. ДДС или 48,00 лв. с вкл.ДДС.

II. Комисията пристъпи към оценяване на „Ценовото предложение” от офертите на допуснатите участници:

1. Съгласно изискванията на документацията, оценяването и класирането на офертите на участниците се извършва по критерия „ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНА ОФЕРТА”

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получена от всяка оферта ”Комплексна оценка” (КО). Показатели и съответните им относителни тегла в комплексната оценка, са както следва:

Показател – П (наименование)	Символно значение	Максимален брой точки	Относителна тежест в КО
1.Възраст на автобусния парк – П1	ВАП	100	30 %
2.Екологичност на превозните средства - П2	ЕПС	100	30 %
3.Стойност на превоза– П3	СП	100	40 %

Показател – П 3 „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” – (СП)

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, относителната тежест е 40 %.

За целите на оценяването стойностите се изчисляват по предложени цени на билети и карти от участника без ДДС.

Автобусна линия	Стойност на билет с относителна тежест (СБ)	Стойност на карта с относителна тежест (СК)
-----------------	--	--

Плевен - Славяново	70%	30%
Плевен - Къртожабене	70%	30%
Плевен - Гривица	70%	30%
№9 "Втора клинична база" - „Балканстрой"	70%	30%
№10 Автогара Плевен – „Орлето"	70%	30%
№11 ЛВТ - Гробищен парк „Чаира"	70%	30%
№12 ЛВТ - "Втора клинична база"	70%	30%
№13 ж.к. "Кайлъка" - "Втора клинична база"	70%	30%
№84 ж.к. "Дружба1" - "Втора клинична база"	70%	30%

Средната аритметична стойност на билета (Ср.Ар.Ст.Б.) на участник се изчислява по следната формула:

$$(Ср.Ар.Ст.Б.)_n = \sum (С.Б.Сл. + С.Б.К. + С.Б.Гр. + СБ_9 + СБ_{10} + СБ_{11} + СБ_{12} + СБ_{13} + СБ_{84}) / 9, \text{ където:}$$

С.Б.Сл. – стойност на билета на линия Плевен – Славяново

С.Б.К. – стойност на билета на линия Плевен – Къртожабене

С.Б.Гр. – стойност на билета на линия Плевен- Гривица

СБ₉ – стойност на билета на линия №9

СБ₁₀ – стойност на билета на линия №10

СБ₁₁ – стойност на билета на линия №11

СБ₁₂ – стойност на билета на линия №12

СБ₁₃ – стойност на билета на линия №13

СБ₈₄ – стойност на билета на линия №84

Средната аритметична стойност на карта (Ср.Ар.Ст.К.) на участник се изчислява по следната формула:

$$(Ср.Ар.Ст.К.)_n = \sum (С.К.Сл. + С.К.К. + С.К.Гр. + С.К._9 + С.К._{10} + С.К._{11} + С.К._{12} + С.К._{13} + С.К._{84}) / 9, \text{ където:}$$

С.К.Сл. – стойност на карта на линия Плевен – Славяново

С.К.К. – стойност на карта на линия Плевен – Къртожабене

С.К.Гр. – стойност на карта на линия Плевен- Гривица

СК₉ – стойност на картата на линия №9

СК₁₀ – стойност на картата на линия №10

СК₁₁ – стойност на картата на линия №11

СК₁₂ – стойност на картата на линия №12

СК₁₃ – стойност на картата на линия №13

СК₈₄ – стойност на картата на линия №84

Изчисление на стойността на превоза – СП_n на n-тия участник е по следната формула:
 $СП_n = (Ср.Ар.Ст.Б._n \times 70\%) + (Ср.Ар.Ст.К._n \times 30\%)$

При изчисляване на третия показател за оценка се ползва формулата:

$$ПЗ = СП_{\min} / СП_n \times 100 = \text{брой точки, където:}$$

СП_{min} – минималната стойност на превоза, изчислена от комисията за даден участник, допуснат до оценка на офертите

СП_n – стойността на превоза, изчислена от комисията за n-тия участник, допуснат до оценка на офертите

ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ВСЕКИ УЧАСТНИК – (КО)

Изчисляването на комплексната оценка на всеки участник е по следната формула:

$$КО_n = П1_n \times 30\% + П2_n \times 30\% + ПЗ_n \times 40\%$$

На първо място се класира участникът с най-висока комплексна оценка на офертата. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че и цените са еднакви се провежда публичен жребий за определяне на изпълнителя.

Получените стойности от всяко изчисление по формулите за определяне на точките за всеки показател и за комплексната оценка се закръгляват до втория знак след десетичната запетая. На първо място се класира този участник, чиято оферта е получила най-висока комплексна оценка. Останалите участници се класират в низходящ ред, съгласно съответната им комплексна оценка.

2. Резултати, получени за показателите П1 „ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК” и П2 „ЕКОЛОГИЧНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА” /отразени в Протокол №2 от работата на комисията/ и съответните им относителни тегла в комплексната оценка (КО) на двамата участника са,

- за „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД ,

$$КО_1 = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% = 30 + 30 = 60 \text{ точки};$$

- за ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”,

$$КО_2 = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% = 21,56 + 20,98 = 42,54 \text{ точки.}$$

3. Резултати от изчисления, свързани с показател ПЗ „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” (СП), за участника „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД са:

Използвайки формулите в методиката за оценка на офертите по посочения показател ПЗ, за средната аритметична стойност на билета се получава

$$(\text{Ср.Ар.Ст.Б.})_1 = (2,33 + 1,25 + 1,25 + 6 \times 0,83) / 9$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.Б.})_1 = 1,09$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_1 = (75 + 45 + 50 + 6 \times 33,33) / 9$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_1 = 41,11$$

$$СП_1 = (\text{Ср.Ар.Ст.Б.}_1 \times 70\%) + (\text{Ср.Ар.Ст.К.}_1 \times 30\%)$$

$$СП_1 = (1,09 \times 70\%) + (41,11 \times 30\%)$$

$$СП_1 = 13,09$$

4. Резултати от изчисления, свързани с показател ПЗ „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” (СП), за участника ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ” са:

Използвайки формулите в методиката за оценка на офертите по посочения показател ПЗ, за средната аритметична стойност на билета се получава

$$(\text{Ср.Ар.Ст.Б.})_1 = (2,75 + 1,67 + 1,67 + 6 \times 1,00) / 9$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.Б.})_1 = 1,34 \checkmark$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_1 = (108,33 + 66,67 + 66,67 + 6 \times 40,00) / 9$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_1 = 53,52 \checkmark$$

$$СП_1 = (\text{Ср.Ар.Ст.Б.}_1 \times 70\%) + (\text{Ср.Ар.Ст.К.}_1 \times 30\%)$$

$$СП_1 = (1,34 \times 70\%) + (53,52 \times 30\%)$$

$$СП_1 = 17$$

5. Резултати от изчисленията по показател ПЗ „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” (СП) за двамата участници,

$$ПЗ = СП_{\min} / СП_n \times 100 \text{ точки:}$$

- за „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД ,

$$ПЗ = 13,09 / 13,09 \times 100$$

$$ПЗ = 100 \text{ точки.}$$

- за ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”,

$$ПЗ = 13,09 / 17 \times 100$$

$$ПЗ = 77 \text{ точки.}$$

6. Прилагайки формулата за комплексната оценка ($КО_n = П1_n \times 30\% + П2_n \times 30\% + ПЗ_n \times 40\%$), се получават следните резултати за двамата участници:

- за „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД ,

$$КО_1 = 60 + 100 \times 0,4 \text{ или } КО_1 = 60 + 40$$

$$КО_1 = 100 \text{ точки.}$$

- за ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”,

$$КО_2 = 42,54 + 77 \times 0,4 \text{ или } КО_2 = 42,54 + 30,8$$

$$КО_2 = 73,34 \text{ точки.}$$

III. Комисията предлага следното класиране на участници в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Обществен превоз на пътници с автобусен транспорт съгласно утвърдени маршрутни разписания от общинската транспортна схема за следните: междуселищни автобусни линии: „Плевен - Славяново”, „Плевен - Къртожабене”, „Плевен - Гривица”, и основни градски автобусни линии: №9 „Втора клинична база” – „Балканстрой”, №10 Автогара Плевен – „Орлето”, №11 ЛВТ – Гробищен парк „Чаира”, №12 ЛВТ – „Втора клинична база”, №13 ж.к. „Кайлъка” – „Втора клинична база”, №84 ж.к. „Дружба1” – „Втора клинична база”, както следва:

на I^{во} място – „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД, ЕИК 114632210, със седалище и адрес на управление гр. Плевен - 5800, Западна индустриална зона, УПИ 4, кв.601, представлявано от Иван Цветанов, с комплексна оценка КО = 100 точки.

на II^{ро} място – ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”, ЕИК 020420353, със седалище и адрес на управление гр. Плевен – 5800, ж.к.„Сторгозия”, бл.28, вх.Б, ет.7, ап.14, представлявано от Величко Великов, с комплексна оценка КО = 73,34 точки.

Настоящият протокол е съставен на 28.05.2018г. в един оригинален екземпляр.

Комисия:

1. _____ Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД / Милен Яков /

2. _____ Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД / Доротея Костадинова /

3. _____ Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД / Вили Тодорова /

4. _____ Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД / Наташа Борова /

5. _____ Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД / Силвия Трифонова /