



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## ОБЩИНА ПЛЕВЕН

5800 гр. Плевен, пл. „Възраждане“ № 2, тел.: +359 64 800 700, факс: +359 64 84 42 30  
ел.поща: [mayor@pleven.bg](mailto:mayor@pleven.bg); интернет страница: [www.pleven.bg](http://www.pleven.bg)

УТВЪРЖА



Заличена  
информация на  
основание чл.2  
от ЗЗЛД

### ДОКЛАД

(съгласно чл.103, ал.3 от ЗОП)

От дейността на комисия, назначена със Заповед №РД-10-597/02.05.2018г. на Кмета на Община Плевен за разглеждане на подадените оферти в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Обществен превоз на пътници с автобусен транспорт съгласно**

**утвърдени маршрутни разписания от общинската транспортна схема за следните:**

- **междуселищни автобусни линии: „Плевен - Славяново”, „Плевен - Къртожабене”, „Плевен - Гривица”, и**
  - **основни градски автобусни линии: №9 „Втора клинична база” – „Балканстрой”, №10 Автогара Плевен – „Орлето”, №11 ЛВТ – Гробищен парк „Чаира”, №12 ЛВТ – „Втора клинична база”, №13 ж.к. „Кайлъка” – „Втора клинична база”, №84 ж.к. „Дружба1” – „Втора клинична база”,**
- открита с Решение №РД-10-414/23.03.2018г. на Кмета на Община Плевен

Днес 02.05.2018г. в 11:00 ч. в Актова зала в сградата на Община Плевен се събра Комисия в състав:

**Председател:** Милен Яков – Зам.кмет на Община Плевен

**Членове:** 1. Доротея Костадинова – гл. юрисконсулт, отдел „Правно и нормативно обслужване” – юрист  
2. Вили Тодорова – гл.експерт, отдел „Обществени поръчки” – секретар  
3. Наташа Борова – началник отдел „Местно икономическо развитие и защита на потребителите”

4. Силвия Трифонова – главен специалист отдел „Финансов контрол”,

със задача да разгледа, оцени и класира подадените оферти за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет.

В определения срок за подаване на оферти са постъпили два броя оферти от:

1. **„ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД, вх.№ИР-331/30.04.2018г., подадена в 13:29 ч.**
2. **ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”, вх.№ИР-337/30.04.2018г., подадена в 15:19 ч.**

Председателя и членовете на Комисията попълниха и подписаха Декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП след получаване на списъка с участниците.

На заседанието на комисията присъстваха упълномощени представители на участниците – на „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД, Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД  
нотариус Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД и на ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”, Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД  
ликков – в качеството си на управител и представляващ участника.

Комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки по реда на подаването им и оповести тяхното съдържание.

Комисията провери за наличие на оптичен носител в опаковката на всеки участник и дали е спазено изискването на чл.67, ал.4 от Закона за обществени поръчки (ЗОП), заложен в документацията на възложителя, за представяне на Единият европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП). Комисията установи наличието на оптичен носител в опаковката на всеки участник, както и че всеки оптичен носител съдържа еЕЕДОП, достъпен във формат PDF (подходящ за преглед).

Комисията провери за наличието на отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри” в представените от участниците опаковки и установи, че те съдържат отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри”.

Всички членовете на комисията подписаха плика с надпис „Предлагани ценови параметри”. Комисията предложи на всеки от присъстващите представители на участниците да подпише плик с надпис „Предлагани ценови параметри” на другия участник и те го подписаха.

Всички членовете на комисията подписаха техническото предложение, представено от всеки от участниците. Комисията предложи на всеки от присъстващите представители на участниците да подпише техническото предложение на другия участник и те отказаха.

С извършването на гореописаните действия приключи публичната част от заседанието на комисията. На свои закрити заседания, комисията продължи работата си като разгледа документите, представени от участниците в процедурата, за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

#### **I. Комисията направи следните констатации за участниците:**

1. „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД, ЕИК 114632210, със седалище и адрес на управление гр. Плевен – 5800, Западна индустриална зона, УПИ 4, кв.601, представлявано от Иван Цветанов - за представените от участника документи, свързани с личното състояние и критериите за подбор от оферта с вх.№ИР-331/30.04.2018г., комисията установи следната липса непълнота/несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка/несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор:

1.1. В представения от участника Образец №1 на еЕЕДОП, в част IV, раздел В „Технически и професионални способности”, са описани изпълнени услуги за извършен превоз на пътници с получатели на услугата „Рубин трейдинг” ЕАД и ВиК ЕООД.

Участникът е посочил, че за изпълнените услуги няма изплатени субсидии. Посочените получатели не изплащат субсидии за извършен превоз на пътници.

За декларираните от участника услуги, не са посочени стойностите за извършването им.

2. ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”, ЕИК 020420353, със седалище и адрес на управление гр. Плевен – 5800, ж.к.„Сторгозия”, бл.28, вх.Б, ет.7, ап.14, представлявано от Величко Великов - за представените от участника документи, свързани с личното състояние и критериите за подбор от оферта с вх.№ИР-337/30.04.2018г., комисията установи следната липса непълнота/несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка/несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор:

2.1. В представения от участника Образец №1 на еЕЕДОП, в част IV, раздел В „Технически и професионални способности”, са описани две услуги за извършен превоз на пътници по автобусни линии, с получатели на услугата Община Плевен и Община Долна Митрополия. В описанието на услугата за Община Плевен, са посочени начална и крайна дата на договор за извършване на обществен превоз на пътници по градски линии, съответно 09.04.2010г. и 09.04.2018г., както и сума за изпълнената услуга по този договор.

Комисията направи служебна проверка и констатира, че през последните три години, от датата на подаване на офертата на участника, на него като изпълнител по описания договор са изплатени субсидии за извършваната услуга по обществен превоз.

На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, комисията изпраща до всички участници настоящия протокол с направените по-горе констатации, за представяне на нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Допълнително представената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти за участие. Всеки участник представя документите, които не са в оригинал, заверени с гриф “Вярно с оригинала” с подпис и печат на участника.

Документите се представят в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол. Документите се представят в запечатана непрозрачна опаковка, от участника или от упълномощен от него представител - лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, до 17:00 на съответния ден, на адрес:

- гр.Плевен-5800, Център за административно обслужване на Община Плевен, пл.”Възраждане” №4, тел. 064/822414.

Върху опаковката се посочват: наименование на участника, адрес за кореспонденция, телефон и по възможност- факс и електронен адрес, наименование на поръчката.

За работата си комисията състави Протокол №1 от 04.05.2018г. (неразделна част от настоящия доклад), който е подписан от всички членове на комисията.

След изтичане срока за представяне на документи, определен в Протокол №1 от дейността на комисия, назначена с горечитираната заповед, Комисия в състав:

**Председател:** Милен Яков – Зам.кмет на Община Плевен

**Членове:** 1. Доротея Костадинова – гл. юрисконсулт, отдел „Правно и нормативно обслужване” – юрист

2. Вили Тодорова – гл.експерт, отдел „Обществени поръчки” – секретар

3. Наташа Борова – началник отдел „Местно икономическо развитие и защита на потребителите”

4. Силвия Трифонова – главен специалист отдел „Финансов контрол”,

се събра на 21.05.2018г. на закрито заседание да разгледа, получените от служител в “Център за административно обслужване” на Община Плевен, допълнително представени документи от:

**1. „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД, №ИР-331/10.05.2018г.**

Заседанието продължи с подробно разглеждане на допълнително представените от участника документи, за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, определени от възложителя в документацията за участие в процедурата.

## **II. Резултати от работата на комисията.**

Комисията установи за:

**1. „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД**, ЕИК 114632210, със седалище и адрес на управление гр. Плевен - 5800, Западна индустриална зона, УПИ 4, кв.601, представлявано от Иван Цветанов – представените от участника документи, свързани с личното състояние и критериите за подбор от оферта с вх.№ИР-331/30.04.2018г. и допълнително представените такива с вх.№ИР-331/10.05.2018г. отговарят на критериите за подбор и изискванията свързани с личното състояние, поставени от възложителя.

**III. Комисията допуска до разглеждане на „Техническо предложение” от оферта участниците „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД и ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”.**

Комисията подробно разгледа представените от допуснатите участници, документи от офертата - “Техническо предложение” и установи:

**1. Техническото предложение за изпълнение на поръчката на участника „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД е изготвено съобразно образца.**

Към техническото предложение участникът е представил за всеки от предложените в него автобуси, Свидетелството за регистрация, Удостоверение за техническа изправност, Карта за допълнителен преглед и Протокол от извършен периодичен преглед за техническата изправност на ППС, съгласно изискванията на Възложителя, заложи в Техническата спецификация и документацията за участие.

**2. Техническото предложение за изпълнение на поръчката на участника ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ” е изготвено съобразно образца.**

Към техническото предложение участникът е представил за всеки от предложените в него автобуси, Свидетелството за регистрация, Удостоверение за техническа изправност, Карта за допълнителен преглед и Протокол от извършен периодичен преглед за техническата изправност на ППС, съгласно изискванията на Възложителя, заложи в Техническата спецификация и документацията за участие.

Комисията допуска до оценка на „Техническо предложение” от оферта, участниците „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД и ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”.

**IV. Комисията извърши оценяване на „Техническо предложение” от офертите на участниците „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД и ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”.**

**1. Съгласно изискванията на документацията, оценяването и класирането на офертите на участниците се извършва по критерия „ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНА ОФЕРТА”**

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получена от всяка оферта “Комплексна оценка” (КО). Показатели и съответните им относителни тегла в комплексната оценка, са както следва:

| Показател – П<br>(наименование)             | Символно<br>значение | Максимален<br>брой точки | Относителна<br>тежест в КО |
|---------------------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. Възраст на автобусния парк – П1          | ВАП                  | 100                      | 30 %                       |
| 2. Екологичност на превозните средства - П2 | ЕПС                  | 100                      | 30 %                       |
| 3. Стойност на превоза – П3                 | СП                   | 100                      | 40 %                       |

### **Показател – П 1 „ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК” – (ВАП)**

Показателят отчита средната възраст на автобусите, предложени от участника за изпълнение на поръчката.

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, а относителната тежест е 30 %.

Оценява се възрастта на автобусите, предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първоначалната регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, комисията отчита пълната година.

Показателят  $ВАП_n$  се изчислява като средноаритметична величина на сумата от годините на изисквания се от възложителя брой автобуси.

$$ВАП_n = \sum (BA_1 + BA_2 + BA_3 + BA_4 + BA_5 + BA_6 + \dots + B_m) / m$$

където:

$ВАП$  - е възраст на автобусния парк

$n$  – е пореден номер на участника

$BA$  - е възраст на автобуса

$m$  – е пореден номер на автобус

Оценките се изчисляват по формулата:

$$П1 = (ВАП_{\min} / ВАП_n) \times 100 = \text{брой точки}$$

където:

$ВАП_{\min}$  - изчислената от комисията средна аритметична минимална възраст на автобусния парк, предложен от участник

$ВАП_n$  – изчислена от комисията средноаритметична възраст на автобусния парк на  $n$ -тия участник, допуснат до оценка на офертите

### **Показател – П 2 „ЕКОЛОГИЧНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА” – (ЕПС)**

Оценява се стандарта за екологичност на автобусите, предложени от участника за изпълнение на поръчката.

Максимален брой точки по този показател 100 точки, относителна тежест – 30 %.

$ЕПС_n$  се изчислява като средноаритметична величина от дадените от комисията точки за екологичност, съобразно декларираните от участника екологична категория на всеки автобус, а именно:

| Стандарт за екологичност на превозните средства | Брой точки присъждани за автобус (ЕОА) |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|
| EURO 6                                          | 7                                      |
| EURO 5                                          | 6                                      |
| EURO 4                                          | 5                                      |
| EURO 3                                          | 4                                      |
| EURO 2                                          | 3                                      |
| EURO 1                                          | 2                                      |
| EURO 0                                          | 1                                      |

Формула за изчисление на  $ЕПС_n$

$$ЕПС_n = \sum (EOA_1 + EOA_2 + EOA_3 + EOA_4 + EOA_5 + EOA_6 + \dots + EOA_m) / m$$

където:

$ЕПС$  – е екологичност на превозните средства

$n$  – е пореден номер на участника

$EOA$  – е екологична оценка на автобуса

$m$  – е пореден номер на автобуса

Оценките се изчисляват по формулата:

$$П2 = (ЕПС_n / ЕПС_{\max}) \times 100 = \text{брой точки}$$

където:

$ЕПС_n$  - средноаритметичната оценка, изчислена от комисията на екологична категория на  $n$ -тия участник

$ЕПС_{\max}$  - максимална оценка на изчислената от комисията екологична категория на участник

### **Показател – П 3 „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” – (СП)**

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, относителната тежест е 40 %.

За целите на оценяването стойностите се изчисляват по предложени цени на билети и карти от участника без ДДС.

| Автобусна линия                            | Стойност на билет с относителна тежест (СБ) | Стойност на карта с относителна тежест (СК) |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Плевен - Славяново                         | 70%                                         | 30%                                         |
| Плевен - Къртожабене                       | 70%                                         | 30%                                         |
| Плевен - Гривица                           | 70%                                         | 30%                                         |
| №9 "Втора клинична база" - „Балканстрой"   | 70%                                         | 30%                                         |
| №10 Автогара Плевен – „Орлето"             | 70%                                         | 30%                                         |
| №11 ЛВТ - Гробищен парк „Чаира"            | 70%                                         | 30%                                         |
| №12 ЛВТ - "Втора клинична база"            | 70%                                         | 30%                                         |
| №13 ж.к. "Кайлъка" - "Втора клинична база" | 70%                                         | 30%                                         |
| №84 ж.к. "Дружба1" - "Втора клинична база" | 70%                                         | 30%                                         |

Средната аритметична стойност на билета (Ср.Ар.Ст.Б.) на участник се изчислява по следната формула:

$$(Ср.Ар.Ст.Б.)_n = \sum (С.Б.Сл. + С.Б.К. + С.Б.Гр. + СБ_9 + СБ_{10} + СБ_{11} + СБ_{12} + СБ_{13} + СБ_{84}) / 9, \text{ където:}$$

С.Б.Сл. – стойност на билета на линия Плевен – Славяново

С.Б.К. – стойност на билета на линия Плевен – Къртожабене

С.Б.Гр. – стойност на билета на линия Плевен- Гривица

СБ<sub>9</sub> – стойност на билета на линия №9

СБ<sub>10</sub> – стойност на билета на линия №10

СБ<sub>11</sub> – стойност на билета на линия №11

СБ<sub>12</sub> – стойност на билета на линия №12

СБ<sub>13</sub> – стойност на билета на линия №13

СБ<sub>84</sub> – стойност на билета на линия №84

Средната аритметична стойност на карта (Ср.Ар.Ст.К.) на участник се изчислява по следната формула:

$$(Ср.Ар.Ст.К.)_n = \sum (С.К.Сл. + С.К.К. + С.К.Гр. + С.К._9 + С.К._{10} + С.К._{11} + С.К._{12} + С.К._{13} + С.К._{84}) / 9, \text{ където:}$$

С.К.Сл. – стойност на карта на линия Плевен – Славяново

С.К.К. – стойност на карта на линия Плевен – Къртожабене

С.К.Гр. – стойност на карта на линия Плевен- Гривица

СК<sub>9</sub> – стойност на картата на линия №9

СК<sub>10</sub> – стойност на картата на линия №10

СК<sub>11</sub> – стойност на картата на линия №11

СК<sub>12</sub> – стойност на картата на линия №12

СК<sub>13</sub> – стойност на картата на линия №13

СК<sub>84</sub> – стойност на картата на линия №84

Изчисление на стойността на превоза – СП<sub>n</sub> на n-тия участник е по следната формула:

$$СП_n = (Ср.Ар.Ст.Б._n \times 70\%) + (Ср.Ар.Ст.К._n \times 30\%)$$

При изчисляване на третия показател за оценка се ползва формулата:

$$ПЗ = СП_{\min} / СП_n \times 100 = \text{брой точки, където:}$$

СП<sub>min</sub> – минималната стойност на превоза, изчислена от комисията за даден участник, допуснат до оценка на офертите

СП<sub>n</sub> – стойността на превоза, изчислена от комисията за n-тия участник, допуснат до оценка на офертите

### **ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ВСЕКИ УЧАСТНИК – (КО)**

Изчисляването на комплексната оценка на всеки участник е по следната формула:

$$КО_n = П1_n \times 30\% + П2_n \times 30\% + ПЗ_n \times 40\%$$

На първо място се класира участникът с най-висока комплексна оценка на офертата. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че и цените са еднакви се провежда публичен жребий за определяне на изпълнител.

Получените стойности от всяко изчисление по формулите за определяне на точките за всеки показател и за комплексната оценка се закръгляват до втория знак след десетичната запетая. На първо място се класира този участник, чиято оферта е получила най-висока комплексна оценка. Останалите участници се класират в низходящ ред, съгласно съответната им комплексна оценка.

**2. Присъдените от комисията точки по Показател – П1 „ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК” – (ВАП),** се изчисляват като средноаритметична величина на сумата от годините на изисквания се от възложителя брой автобуси.

$$ВАП_n = \sum (ВА_1 + ВА_2 + ВА_3 + ВА_4 + ВА_5 + ВА_6 + \dots + ВА_m) / m$$

където:

ВАП - е възраст на автобусния парк

n – е пореден номер на участника

ВА - е възраст на автобуса

m – е пореден номер на автобус.

Присъдените от комисията точки по Показател – П1 „ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК” – (ВАП) за предложението на участника **„ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД**, се получава следния резултат:

$$ВАП_1 = (22+12+8+21+12+18+18+12+19+19+14+17+11+19) / 14$$

$$ВАП_1 = 222/14$$

$$ВАП_1 = 15,86 \text{ точки}$$

Присъдените от комисията точки по Показател – П1 „ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК” – (ВАП) за предложението на участника **ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”**, се получава следния резултат:

$$ВАП_2 = (23+14+23+25+28+20+20+21+19+21+21+25+23+26) / 14$$

$$ВАП_2 = 309/14$$

$$ВАП_2 = 22,07 \text{ точки}$$

Използвайки формулата

$$П1 = (ВАП_{\min} / ВАП_n) \times 100,$$

за изчисляване на оценката по посочения по-горе показател П1, се получават следните оценки за участниците, изразени в точки:

- **„ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД**,

$$П1 = (15,86 / 15,86) \times 100 \text{ или}$$

$$П1 = 100 \text{ точки;}$$

- **ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”**,

$$П1 = (15,86 / 22,07) \times 100 \text{ или}$$

$$П1 = 71,86 \text{ точки;}$$

**3. Присъдените от комисията точки по Показател – П2 „ЕКОЛОГИЧНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА” – (ЕПС)** се изчисляват като средноаритметична величина от дадените от комисията точки за екологичност, съобразно декларираните от участника екологична категория на всеки автобус.

$$ЕПС_n = \sum (ЕОА_1 + ЕОА_2 + ЕОА_3 + ЕОА_4 + ЕОА_5 + ЕОА_6 + \dots + ЕОА_m) / m$$

където:

ЕПС – е екологичност на превозните средства

n – е пореден номер на участника

ЕОА – е екологична оценка на автобуса

m – е пореден номер на автобуса

Присъдените от комисията точки по Показател – П2 „ЕКОЛОГИЧНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА” (ЕПС) за предложението на участника **„ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД**, се получава следния резултат:

$$ЕПС_1 = (2+4+5+2+4+3+3+4+1+3+4+1+1+3) / 14$$

$$ЕПС_1 = 40/14$$

$$ЕПС_1 = 2,86 \text{ точки}$$

Присъдените от комисията точки по Показател – П2 „ЕКОЛОГИЧНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА” (ЕПС) за предложението на участника **ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”**, се получава следния резултат:

$$\text{ЕПС}_2 = (1+3+1+1+1+3+3+3+3+3+3+1+1+1) / 14$$

$$\text{ЕПС}_2 = 28/14$$

$$\text{ЕПС}_2 = 2 \text{ точки.}$$

Използвайки формулата

$$\text{П2} = (\text{ЕПС}_n / \text{ЕПС}_{\max}) \times 100,$$

за изчисляване на оценката по посочения по-горе показател П2, се получават следните оценки за участниците, изразени в точки:

- „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД,

$$\text{П2} = (2,86 / 2,86) \times 100 \text{ или}$$

$$\text{П2} = 100 \text{ точки;}$$

- ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”,

$$\text{П2} = (2 / 2,86) \times 100 \text{ или}$$

$$\text{П2} = 69,93 \text{ точки.}$$

#### 4. Резултати от оценяване на Техническото предложение на участниците:

Показателите П1 „ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК” и П2 „ЕКОЛОГИЧНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА”, и съответните им относителни тегла в комплексната оценка (КО), дават следните резултати:

- за „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД,

$$\text{КО}_1 = \text{П1} \times 30\% + \text{П2} \times 30\% = 30 + 30 = 60 \text{ точки;}$$

- за ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”,

$$\text{КО}_2 = \text{П1} \times 30\% + \text{П2} \times 30\% = 21,56 + 20,98 = 42,54 \text{ точки.}$$

**V. Комисията допуска до отваряне на плик от офертата с надпис „Предлагани ценови параметри”, следните участници: „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД и ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”.**

Възложителят обяви на сайта на Община Плевен [www.pleven.bg](http://www.pleven.bg), в „Профил на купувача”, че ценовите предложения на допуснатите участници ще се отворят на 28.05.2018г. в 8:40ч. в Актова зала на първи етаж в сградата на Община Плевен.

За работата си комисията състави Протокол №2 от 21.05.2018г (неразделна част от настоящия доклад), който е подписан от всички членове на комисията.

На 28.05.2018г. в 8:40 ч. в Актова зала в сградата на Община Плевен се събра Комисия в състав:

**Председател:** Милен Яков – Зам.кмет на Община Плевен

**Членове:** 1. Доротея Костадинова – гл. юрисконсулт, отдел „Правно и нормативно обслужване” – юрист

2. Вили Тодорова – гл.експерт, отдел „Обществени поръчки” – секретар

3. Наташа Борова – началник отдел „Местно икономическо развитие и защита на потребителите”

4. Силвия Трифонова – главен специалист отдел „Финансов контрол”, се събра за отваряне на ценовите оферти на допуснатите в процедурата, участници.

На основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, Възложителят предварително обяви датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения. Обявата е публикувана на сайта на Община Плевен [www.pleven.bg](http://www.pleven.bg), в раздел „Профил на купувача”.

На заседанието на комисията присъства упълномощен представител на участника „ПЛАНЕТА ТРАНС” Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД гариус в РС-Плевен.,

Комисията отвори плик с надпис „Предлагани ценови параметри ” на допуснатите до оценка на ценово предложение, участници „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД и ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”.

Председателят на комисията оповести предлаганите цени на всеки един от участниците и членовете на комисията подписаха ценовите предложения на участниците. С извършването на тези действия, приключи публичната част от заседанието. Комисията продължи своята работа на закрито заседание, на което извърши проверка на съответствието на ценовите предложения с предварително обявените условия на възложителя.

#### **VI. Предложенията на участниците от плик “Предлагани ценови параметри ”**

1. Участникът „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД е представил „Ценово предложение”, което включва:

1.1. По линия Плевен-Славяново, цена на билета от 2,33 лв. без вкл. ДДС или 2,80 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта /посочена като цена за работещи/ от 75,00 лв. без вкл. ДДС или 90,00 лв. с вкл.ДДС.

Участникът в ценовото си предложение е посочил и цена на месечна абонаментна карта за възрастни и учаци, която комисията за нуждите на оценяването и класирането на участниците реши, че не следва да се разглежда, тъй като не се изисква от Възложителя.

1.2. По линия Плевен-Къртожабене, цена на билета от 1,25 лв. без вкл. ДДС или 1,50 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта /посочена като цена за работещи/ от 45,00 лв. без вкл. ДДС или 54,00 лв. с вкл.ДДС.

Участникът в ценовото си предложение е посочил и цена на месечна абонаментна карта за възрастни и учаци, която комисията за нуждите на оценяването и класирането на участниците реши, че не следва да се разглежда, тъй като не се изисква от Възложителя.

1.3. По линия Плевен-Гривица, цена на билета от 1,25 лв. без вкл. ДДС или 1,50 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта /посочена като цена за работещи/ от 50,00 лв. без вкл. ДДС или 60,00 лв. с вкл.ДДС.

Участникът в ценовото си предложение е посочил и цена на месечна абонаментна карта за възрастни и учаци, която комисията за нуждите на оценяването и класирането на участниците реши, че не следва да се разглежда, тъй като не се изисква от Възложителя.

1.4. По основните градски автобусни линии: №9 „Втора клинична база” – „Балканстрой”, №10 Автогара Плевен – „Орлето”, №11 ЛВТ – Гробищен парк „Чаира”, №12 ЛВТ – „Втора клинична база”, №13 ж.к. „Кайлъка” – „Втора клинична база” и №84 ж.к. „Дружба1” – „Втора клинична база”, участникът е предложил цена на билета от 0,83 лв. без вкл. ДДС или 1,00 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта /посочена като цена за работещи/ от 33,33 лв. без вкл. ДДС или 40,00 лв. с вкл.ДДС.

Участникът в ценовото си предложение за посочените основни градски автобусни линии, е посочил и цена на месечна абонаментна карта за възрастни и учаци, която комисията за нуждите на оценяването и класирането на участниците реши, че не следва да се разглежда, тъй като не се изисква от Възложителя.

2. Участникът ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ” е представил „Ценово предложение”, което включва:

2.1. По линия Плевен-Славяново, цена на билета от 2,75 лв. без вкл. ДДС или 3,30 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта от 108,33 лв. без вкл. ДДС или 130,00 лв. с вкл.ДДС.

2.2. По линия Плевен-Къртожабене, цена на билета от 1,67 лв. без вкл. ДДС или 2,00 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта от 66,67 лв. без вкл. ДДС или 80,00 лв. с вкл.ДДС.

2.3. По линия Плевен-Гривица, цена на билета от 1,67 лв. без вкл. ДДС или 2,00 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта от 66,67 лв. без вкл. ДДС или 80,00 лв. с вкл.ДДС.

2.4. По основните градски автобусни линии: №9 „Втора клинична база” – „Балканстрой”, №10 Автогара Плевен – „Орлето”, №11 ЛВТ – Гробищен парк „Чаира”, №12 ЛВТ – „Втора клинична база”, №13 ж.к. „Кайлъка” – „Втора клинична база” и №84 ж.к. „Дружба1” – „Втора клинична база”, участникът е предложил цена на билета от 1,00 лв. без вкл. ДДС или 1,20 лв. с вкл.ДДС и цена на месечна абонаментна карта от 40,00 лв. без вкл. ДДС или 48,00 лв. с вкл.ДДС.

## **VII. Комисията пристъпи към оценяване на „Ценовото предложение” от офертите на допуснатите участници:**

1. Съгласно изискванията на документацията, оценяването и класирането на офертите на участниците се извършва по критерия „ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНА ОФЕРТА”

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получена от всяка оферта „Комплексна оценка” (КО). Показатели и съответните им относителни тегла в комплексната оценка, са както следва:

| Показател – П<br>(наименование)             | Символно<br>значение | Максимален<br>брой точки | Относителна<br>тежест в КО |
|---------------------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. Възраст на автобусния парк – П1          | ВАП                  | 100                      | 30 %                       |
| 2. Екологичност на превозните средства - П2 | ЕПС                  | 100                      | 30 %                       |
| 3. Стойност на превоза – П3                 | СП                   | 100                      | 40 %                       |

**Показател – П 3 „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” – (СП)**

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, относителната тежест е 40 %.

За целите на оценяването стойностите се изчисляват по предложени цени на билети и карти от участника без ДДС.

| Автобусна линия                            | Стойност на билет с относителна тежест (СБ) | Стойност на карта с относителна тежест (СК) |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Плевен - Славяново                         | 70%                                         | 30%                                         |
| Плевен - Къртожабене                       | 70%                                         | 30%                                         |
| Плевен - Гривица                           | 70%                                         | 30%                                         |
| №9 "Втора клинична база" - „Балканстрой"   | 70%                                         | 30%                                         |
| №10 Автогара Плевен – „Орлето"             | 70%                                         | 30%                                         |
| №11 ЛВТ - Гробищен парк „Чаира"            | 70%                                         | 30%                                         |
| №12 ЛВТ - "Втора клинична база"            | 70%                                         | 30%                                         |
| №13 ж.к. "Кайлъка" - "Втора клинична база" | 70%                                         | 30%                                         |
| №84 ж.к. "Дружба1" - "Втора клинична база" | 70%                                         | 30%                                         |

Средната аритметична стойност на билета (Ср.Ар.Ст.Б.) на участник се изчислява по следната формула:

$$(Ср.Ар.Ст.Б.)_n = \sum (С.Б.Сл. + С.Б.К. + С.Б.Гр. + СБ_9 + СБ_{10} + СБ_{11} + СБ_{12} + СБ_{13} + СБ_{84}) / 9, \text{ където:}$$

С.Б.Сл. – стойност на билета на линия Плевен – Славяново

С.Б.К. – стойност на билета на линия Плевен – Къртожабене

С.Б.Гр. – стойност на билета на линия Плевен- Гривица

СБ<sub>9</sub> – стойност на билета на линия №9

СБ<sub>10</sub> – стойност на билета на линия №10

СБ<sub>11</sub> – стойност на билета на линия №11

СБ<sub>12</sub> – стойност на билета на линия №12

СБ<sub>13</sub> – стойност на билета на линия №13

СБ<sub>84</sub> – стойност на билета на линия №84

Средната аритметична стойност на карта (Ср.Ар.Ст.К.) на участник се изчислява по следната формула:

$$(Ср.Ар.Ст.К.)_n = \sum (С.К.Сл. + С.К.К. + С.К.Гр. + С.К._9 + С.К._{10} + С.К._{11} + С.К._{12} + С.К._{13} + С.К._{84}) / 9, \text{ където:}$$

С.К.Сл. – стойност на карта на линия Плевен – Славяново

С.К.К. – стойност на карта на линия Плевен – Къртожабене

С.К.Гр. – стойност на карта на линия Плевен- Гривица

СК<sub>9</sub> – стойност на картата на линия №9

СК<sub>10</sub> – стойност на картата на линия №10

СК<sub>11</sub> – стойност на картата на линия №11

СК<sub>12</sub> – стойност на картата на линия №12

СК<sub>13</sub> – стойност на картата на линия №13

СК<sub>84</sub> – стойност на картата на линия №84

Изчисление на стойността на превоза – СП<sub>n</sub> на n-тия участник е по следната формула:

$$СП_n = (Ср.Ар.Ст.Б._n \times 70 \%) + (Ср.Ар.Ст.К._n \times 30 \%)$$

При изчисляване на третия показател за оценка се ползва формулата:

$$ПЗ = СП_{\min} / СП_n \times 100 = \text{брой точки, където:}$$

СП<sub>min</sub> – минималната стойност на превоза, изчислена от комисията за даден участник, допуснат до оценка на офертите

СП<sub>n</sub> – стойността на превоза, изчислена от комисията за n-тия участник, допуснат до оценка на офертите

### **ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ВСЕКИ УЧАСТНИК – (КО)**

Изчисляването на комплексната оценка на всеки участник е по следната формула:

$$КО_n = П1_n \times 30\% + П2_n \times 30\% + ПЗ_n \times 40\%$$

На първо място се класира участникът с най-висока комплексна оценка на офертата. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че и цените са еднакви се провежда публичен жребий за определяне на изпълнител.

Получените стойности от всяко изчисление по формулите за определяне на точките за всеки показател и за комплексната оценка се закръгляват до втория знак след десетичната запетая. На първо място се класира този участник, чиято оферта е получила най-висока комплексна оценка. Останалите участници се класират в низходящ ред, съгласно съответната им комплексна оценка.

**2. Резултати, получени за показателите П1 „ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК” и П2 „ЕКОЛОГИЧНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА”** /отразени в Протокол №2 от работата на комисията/ и съответните им относителни тегла в комплексната оценка (КО) на двамата участника са,

- за „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД ,

$$КО_1 = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% = 30 + 30 = 60 \text{ точки};$$

- за ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”,

$$КО_2 = П1 \times 30\% + П2 \times 30\% = 21,56 + 20,98 = 42,54 \text{ точки}.$$

**3. Резултати от изчисления, свързани с показател ПЗ „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” (СП), за участника „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД са:**

Използвайки формулите в методиката за оценка на офертите по посочения показател ПЗ, за средната аритметична стойност на билета се получава

$$(\text{Ср.Ар.Ст.Б.})_1 = (2,33 + 1,25 + 1,25 + 6 \times 0,83) / 9$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.Б.})_1 = 1,09$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_1 = (75 + 45 + 50 + 6 \times 33,33) / 9$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_1 = 41,11$$

$$СП_1 = (\text{Ср.Ар.Ст.Б.}_1 \times 70\%) + (\text{Ср.Ар.Ст.К.}_1 \times 30\%)$$

$$СП_1 = (1,09 \times 70\%) + (41,11 \times 30\%)$$

$$СП_1 = 13,09$$

**4. Резултати от изчисления, свързани с показател ПЗ „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” (СП), за участника ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ” са:**

Използвайки формулите в методиката за оценка на офертите по посочения показател ПЗ, за средната аритметична стойност на билета се получава

$$(\text{Ср.Ар.Ст.Б.})_1 = (2,75 + 1,67 + 1,67 + 6 \times 1,00) / 9$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.Б.})_1 = 1,34$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_1 = (108,33 + 66,67 + 66,67 + 6 \times 40,00) / 9$$

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_1 = 53,52$$

$$СП_1 = (\text{Ср.Ар.Ст.Б.}_1 \times 70\%) + (\text{Ср.Ар.Ст.К.}_1 \times 30\%)$$

$$СП_1 = (1,34 \times 70\%) + (53,52 \times 30\%)$$

$$СП_1 = 17$$

**5. Резултати от изчисленията по показател ПЗ „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” (СП) за двамата участници,**

$$ПЗ = СП_{\min} / СП_n \times 100 \text{ точки};$$

- за „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД ,

$$ПЗ = 13,09 / 13,09 \times 100$$

$$ПЗ = 100 \text{ точки}.$$

- за ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”,

$$ПЗ = 13,09 / 17 \times 100$$

$$ПЗ = 77 \text{ точки}.$$

**6. Прилагайки формулата за комплексната оценка ( $КО_n = П1_n \times 30\% + П2_n \times 30\% + ПЗ_n \times 40\%$ ), се получават следните резултати за двамата участници:**

- за „ПЛАНЕТА ТРАНС” ЕООД ,

$$КО_1 = 60 + 100 \times 0,4 \text{ или } КО_1 = 60 + 40$$

$$КО_1 = 100 \text{ точки}.$$

- за ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ”,

$KO_2 = 42,54 + 77 \times 0,4$  или  $KO_2 = 42,54 + 30,8$

$KO_2 = 73,34$  точки.

**VIII. Комисията предлага следното класиране на участници** в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Обществен превоз на пътници с автобусен транспорт съгласно утвърдени маршрутни разписания от общинската транспортна схема за следните: междуселищни автобусни линии: „Плевен - Славяново“, „Плевен - Къртожабене“, „Плевен - Гривица“, и основни градски автобусни линии: №9 „Втора клинична база“ – „Балканстрой“, №10 Автогара Плевен – „Орлето“, №11 ЛВТ – Гробищен парк „Чаира“, №12 ЛВТ – „Втора клинична база“, №13 ж.к. „Кайлъка“ – „Втора клинична база“, №84 ж.к. „Дружба1“ – „Втора клинична база“, както следва:

на I<sup>во</sup> място – „ПЛАНЕТА ТРАНС“ ЕООД, ЕИК 114632210, със седалище и адрес на управление гр. Плевен - 5800, Западна индустриална зона, УПИ 4, кв.601, представлявано от Иван Цветанов, с комплексна оценка на офертата от **KO = 100 точки**.

на II<sup>ро</sup> място – ЕТ „ИМПОРТ-ЕКСПОРТ-2000-ВЕЛИЧКО ВЕЛИКОВ“, ЕИК 020420353, със седалище и адрес на управление гр. Плевен – 5800, ж.к. „Сторгозия“, бл.28, вх.Б, ет.7, ап.14, представлявано от Величко Великов, с комплексна оценка на офертата от **KO = 73,34 точки**.

За работата си комисията състави Протокол №3 от 28.05.2018г. (неразделна част от настоящия доклад), който е подписан от всички членове на комисията.

**IX. Комисията предлага сключване на договор с класирания на първо място участник :**  
„ПЛАНЕТА ТРАНС“ ЕООД, ЕИК 114632210, със седалище и адрес на управление гр. Плевен - 5800, Западна индустриална зона, УПИ 4, кв.601, представлявано от Иван Цветанов, с комплексна оценка на офертата от **KO = 100 точки**.

Настоящият Доклад е съставен на 04.06.2018г. в един екземпляр, като неразделна част от него са Протокол №1 от 04.05.2018г., Протокол №2 от 21.05.2018г. и Протокол №3 от 28.05.2018г. от работата на комисията и се предава на Възложителя за утвърждаване на основание чл.106, ал.1 от ЗОП.

**Комисия:**

- |          |                                               |                         |
|----------|-----------------------------------------------|-------------------------|
| 1. _____ | Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД | / Милен Яков /          |
| 2. _____ | Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД | / Доротея Костадинова / |
| 3. _____ | Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД | / Вили Тодорова /       |
| 4. _____ | Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД | / Наташа Борова /       |
| 5. _____ | Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД | / Силвия Трифонова /    |

Дата на предаване: 05.06.2018г.