



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
О Б Щ И Н А П Л Е В Е Н

5800 гр. Плевен, пл. „Възраждане” № 2, тел.: +359 64 800 700, факс: +359 64 84 42 30
ел. поща: mayor@pleven.bg; интернет страница: www.pleven.bg

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

на
процедура по обществена поръчка
за осъществяване на обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от
Общинската транспортна схема
междуселищни автобусни линии и вътрешноградски основни автобусни линии

2018 година

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Всички участници при изпълнение на услугата по обществен превоз на пътници по основни градски автобусни линии и междуселищни автобусни линии от Общинската транспортна схема трябва да спазват нормативните изисквания на националното и европейско законодателство за превоз на пътници.

1. Предмет на обществената поръчка

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Обществен превоз на пътници с автобусен транспорт съгласно утвърдени маршрутни разписания от Общинската транспортна схема за следните междуселищни автобусни линии:

„Плевен-Славяново”

„Плевен-Къртожабене”

„Плевен-Гривица”

и следните основни градски автобусни линии:

№9 ”Втора клинична база” - „Балканстрой”

№10 Автогара Плевен – „Орлето”

№11 ЛВТ - Гробищен парк „Чаира”

№12 ЛВТ - ”Втора клинична база”

№13 ж.к. ”Кайлъка” - ”Втора клинична база”

№84 ж.к. ”Дружба1” - ”Втора клинична база”.

Навсякъде, където е записано в настоящата документация „обществена поръчка” и/или „поръчка” и/или „процедура”, следва да се тълкува като обществена поръчка, която се възлага по реда на ЗОП и която ще се възложи, чрез открита процедура по смисъла на чл.18, ал.1, т.1 от ЗОП.

Обществения пътнически превоз по автобусните линии от утвърдената общинска транспортна схема на Община Плевен се осъществява по междуселищни и основни градски автобусни линии.

Изпълнението на предмета на обществената поръчка следва да се осъществява в пълно съответствие с маршрутите и маршрутните разписания на междуселищните и основните автобусни линии от утвърдената общинска транспортна схема, подробно описани по маршрути и времево разпределение в Раздел II на Техническата спецификация.

Изпълнителят осигурява за своя сметка и на свой риск превоза на пътници по междуселищните и основните градски автобусни линии от утвърдената общинска транспортна схема на Община Плевен.

Заплащат се километрите изминати от началната до крайната спирка на маршрутните разписания, изпълняващи се за обществен превоз на пътници.

2. Срок на изпълнение на поръчката

Срокът на действие на договора за междуселищни автобусни линии е от 01.07.2018 год. до 30.06.2023 год. (или от датата на подписване на договора за срок от 5 /пет/ години).

Срокът на действие на договора за основни градски автобусни линии е от 10.04.2018 год. (или от датата на подписване на договора) до 15.07.2021 год.

3. Разходи за поръчката

Разходите за изработването на офертите са за сметка на участниците в процедурата. Спрямо Възложителя участниците не могат да предявяват каквито и да било претенции за разходи, направени от самите тях по подготовката и подаването на офертите им, независимо от резултата или самото провеждане на процедурата.

4. Стойност на поръчката

Общата прогнозна стойност на поръчката е 280 000 (двеста и осемдесет хиляди) лева без включен ДДС.

5. Финансиране на поръчката

Поръчката се финансира със средства от Централния бюджет.

Плащането се осъществява чрез компенсиране и субсидиране съгласно Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата).

Срещу извършената транспортна услуга се предвижда изпълнителят да получава средства за:

5.1.Субсидиране на превозвача, извършващ превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии на вътрешноградския транспорт, се извършва съгласно Наредбата, приета с ПМС № 163/29.06.2015 година. Средствата за субсидиране на превозвача се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със Закона за държавния бюджет за съответната година и е само за вътрешноградския транспорт.

5.2.Компенсиране на превозвача за намалени приходи от прилагането на ценови облекчения за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категория пътници за извършения от тях превоз, съгласно Наредбата, приета с ПМС №163/29.06.2015 година. Средствата за компенсиране на пътуванията с ценови облекчения се предоставят до размера, определен в държавния бюджет за тази цел, при спазване на приоритетите за разходване на бюджетните средства, определени със Закона за държавния бюджет за съответната година по междуселищния и градския автобусен транспорт.

Изплащането на компенсации и субсидии се извършва ежемесечно по банков път, след получаване на средства от Централния бюджет и представяне на необходимите справки от Изпълнителя, съгласно Наредбата, приета с ПМС № 163/29.06.2015 година.

6.Пробег на поръчката

Общия пробег, по всички автобусни линии, предмет на поръчката е 2 389 061,3 км.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1.Маршрутни разписания по междуселищен автобусен транспорт

В обхвата на обществената поръчка се включват следните транспортни услуги:

АВТОБУСНА ЛИНИЯ

”Плевен – Славяново”

Изпълнява се целогодишно

№	тръгване от Автогара Плевен	тръгване от Славяново	Дължина на маршрута едностранно км	Дължина на маршрута на ден км	км на година
1	6,30	7,15	28	56	
2	7,30	6,15	28	56	
3	8,30	9,30	28	56	
4	9,30	8,15	28	56	
5	10,30	11,30	28	56	
6	11,30	10,30	28	56	
7	12,30	13,30	28	56	
8	13,30	12,30	28	56	
9	14,30	15,30	28	56	
10	15,30	14,30	28	56	
11	16,30	17,30	28	56	
12	17,30	16,30	28	56	
13	18,30	19,15	28	56	
14	19,45	18,30	28	56	
				784	286 160 км

Време за пътуване по курс - 43 минути,

Време за движение – 32 минути

Ус /средна съобщителна скорост/ - 39,1 км/ч.

Ут /средна техническа скорост/ – 52,5 км/ч.

АВТОБУСНА ЛИНИЯ

”Плевен - Къртожабене”

Изпълнява се целогодишно

№	тръгване от Автогара Плевен	тръгване от Къртожабене	Дължина на маршрута еднопосочно км	Дължина на маршрута на ден км	км на година
1	7,00	7,30	12	24	17520
2	17,30	18,00	12	24	
				48	

Време за пътуване по курс - 25 минути,

Време за движение – 16 минути

Vс /средна съобщителна скорост/ – 28,8 км/ч.

Vт /средна техническа скорост/ – 45 км/ч.

АВТОБУСНА ЛИНИЯ

”Плевен - Гривица”

Изпълнява се цялгодишно

№	тръгване от Автогара Плевен	тръгване от Гривица	Дължина на маршрута на ден км	Работни дни км	Празнични и почивни дни км	Календарни дни км	км на година
1		4,45		10			95 750
2	6,00	7,00			20		
3	6,00	6,20	20	20			
4	6,40	7,00	20	20			
5	7,30	8,00				20	
6	8,30	9,00				20	
7	9,30	10,00		20			
8	11,30	12,00				20	
9	12,30	13,00		20			
10	13,30	14,00				20	
11	14,30	15,00		20			
12	16,00	16,30				20	
13	17,00	17,30		20			
14	18,00	18,30				20	
15	19,00	19,30		20			
16	20,00	20,30				20	
17	22,30	23,00		20			
						общо	95 750

Време за пътуване по курс - 19 минути,

Време за движение – 12 минути

Vс /средна съобщителна скорост/ – 31,6 км/ч.

Vт /средна техническа скорост/ – 50 км/ч.

1.1. Маршрутни разписания по основни градски автобусни линии

В обхвата на обществената поръчка се включват следните транспортни услуги:

АВТОБУСНА ЛИНИЯ

№9 ”Втора клинична база” – „Балканстрой”

Изпълнява се цялгодишно

№	№ на маршрутного разписание	търване от Втора клинична база	търване от Балканстрой	км на ден	км на година
1	001	06,30	06,55	13,2	
2	002	07,15	07,40	13,2	
3	003	08,05	08,30	13,2	
4	004	12,00	12,30	13,2	
5	005	13,00	13,30	13,2	
6	006	16,10	16,40	13,2	
7	007	17,10	17,40	13,2	
общо					23 007,6

Време за пътуване по курс - 0,20 минути,
Двупосочна дължина - 13,2 км.
Забележка: Събота, неделя и празничен ден не пътува

АВТОБУСНА ЛИНИЯ
№10 "Автогара Плевен" – „Орлето”
Изпълнява се от 01 април до 30 октомври

№	№ на маршрутного разписание	търване от Автогара Плевен	търване от Орлето	км на ден	км на година
1	001	12,30	13,00	14,0	
общо					2 996,0

Време за пътуване по курс - 0,13 минути,
Двупосочна дължина - 14.0 км.

АВТОБУСНА ЛИНИЯ
№11 "ЛВТ" – „Гробищен парк Чаира”
Изпълнява се целогодишно

№	№ на маршрутного разписание	търване от ЛВТ	търване от Гробищен парк Чаира	км на ден	км на година
1	001	08,45	10,30	26,0	
общо					6 760,0

Време за пътуване по курс - 0,30 минути,
Двупосочна дължина - 26.0 км.

АВТОБУСНА ЛИНИЯ
№12 "ЛВТ" - "Втора клинична база"
Изпълнява се целогодишно

№	№ на маршрутного разписание	търване от ЛВТ	търване от Втора клинична база	км на ден	км на година
1	001	-	05,30	7,7	
2	002	06,00	06,30	14,0	
3	003	06,50	07,30	14,0	
4	004	08,00	08,30	14,0	
5	005	09,00	-	7,7	
6	006	09,30	10,00	14,0	
7	007	10,30	11,00	14,0	
8	008	11,30	12,00	14,0	
9	009	12,30	13,00	14,0	
10	010	13,30	14,00	14,0	
11	011	14,30	15,00	14,0	
12	012	15,30	16,00	14,0	
13	013	16,30	17,10	14,0	
14	014	17,30	18,00	14,0	
15	015	18,30	19,00	14,0	
				общо	57 257,2

Време за пътуване по курс - 0,25 минути,
Двупосочна дължина - 15,4 км.

Забележка: Празнични и почивни дни се изпълняват курсове:
06,50ч.; 16,30ч. и -07,30ч.; 17,10ч

АВТОБУСНА ЛИНИЯ

№13 ж.к."Кайлъка" – „Втора клинична база”

Изпълнява се от 01 септември до 30 юни

№	№ на маршрутного разписание	търване от Кайлъка	търване от Втора клинична база	км на ден	км на година
1	001	06,45		4,5	
2	002	13,00	13,35	9,0	
3	003	18,15		4,5	
				общо	3 672,0

Време за пътуване по курс - 0,23 минути,
Двупосочна дължина - 9.0 км.

АВТОБУСНА ЛИНИЯ

№84 ж.к."Дружба1" – „Втора клинична база”

Изпълнява се целогодишно

№	№ на маршрутното разписание	търване от ж.к. Дружба	търване от Втора клинична база	км на ден	км на година
1	001	6,40	7,20	18,0	6 570,0
2	002	7,15	7,45	18,0	6 570,0
3	003	17,30	17,00	18,0	6 570,0
4	004	20,30	20,00	18,0	6 570,0
				общо	26 280,0

Време за пътуване по курс - 0,25 минути,
Двупосочна дължина - 18,0 км.

Маршрутните разписания по всички линии се заверяват от Община Плевен при подписване на договора с избрания изпълнител и стават неразделна част от договора.

2. Технически условия за изпълнение на поръчката:

2.1. Изисквания за минимален брой и вид на автобусите по съответните автобусни линии.

Участникът в обществената поръчка не може да предлага едновременно автобус (основен или резервен), за изпълнение на услугата за обществен превоз по междуселищни и основни градски автобусни линии.

➤ за междуселищен автобусен транспорт – общо 5 броя.

Необходим брой автобуси за обслужването на междуселищни автобусни линии от общинската транспортна схема, с изисквания съгласно чл.149, ал.1, т.2 буква „б“ и буква „в“ от Закон за движение по пътищата и чл.37, т.3, буква „а“ от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси, както следва:

№ по ред	Автобусна линия	Необходими автобуси	
		брой	категория и клас
1	Плевен - Славяново	2 основни	категория М2, М3 и всички класове
2	Плевен - Къртожабене	1 основен	категория М2, М3 и всички класове
3	Плевен - Гривица	1 основен	категория М2, М3 и всички класове
за всички междуселищни автобусни се изисква един резервен автобус			

Автобусите – основни и резервни, които ще обслужват междуселищни автобусни линии от общинската транспортна схема, следва да са с категории М2 и М3, всички видове класове. Доказва се с Удостоверение за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед (Приложение № 7 към чл. 38, ал.1 и Приложение № 9, допълнение 1 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. от МТИТС).

➤ за вътрешноградския транспорт – общо 9 броя.

Необходим брой автобуси по обслужването на основни градски автобусни линии от общинската транспортна схема, с изисквания съгласно чл.149, ал.1, т.2 буква „б“ и буква „в“ и ал.2, т.1 и т.2, ал.3, т.1 от Закон за движение по пътищата и чл.37, т.1 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси, както следва:

№ на авт. линия	Автобусна линия	Двуп. разстоян	Необходими автобуси	
			брой	категория и клас
9	„Втора клинична база” – „Балканстрой”	13,2 км.	2 основни	М2, М3, клас I и II и А задължително 1 от основните автобуси с достъп за трудноподвижни лица
10	„Автогара Плевен” – „Орлето”	14,0 км.	1 основен	М2, М3, клас I и II и А
11	„ЛВТ”-Гробищен парк „Чаира”	26,0 км.		
12	„ЛВТ” – „Втора клинична база”	15,4 км.	2 основни	М3, клас I и II и А задължително 1 от основните автобуси с достъп за трудноподвижни лица
13	ж.к. „Кайлъка” – „Втора клинична база”	9,0 км.	1 основен	М2, М3, клас I и II и А
84	ж.к. „Дружба 1” – „Втора клинична база”	18,0 км.	1 основен	М2, М3, клас I и II и А
за всички основни градски автобусни линии се изискват два резервни автобуса				

Автобусите – основни и резервни, които ще обслужват основни градски автобусни линии следва да са с категории М2 и М3, класове I, II и А. Доказва се с Удостоверение за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед (Приложение № 7 към чл. 38, ал.1 и Приложение № 9, допълнение 1 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. от МТИТС).

Изпълнението на курсовете от общинската транспортна схема да се извършва със собствени или наети транспортни средства.

Участниците следва да разполагат с валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България, както и удостоверения издадени за всеки автобус, с който се извършва превоза или лиценз на Общността придружен с брой заверени копия, равен на броя на автобусите с които участва в процедурата и други документи, които се изискват от Закона за автомобилните превози и наредбите към него за извършване на обществени превози на пътници с автобуси.

Изпълнителя се задължава да изпълнява изискванията за времето на управление, прекъсване и почивки на водачите при извършване на превози с превозни средства, посочени в чл.5-чл.9 от Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент, Глава трета, Раздел I на Наредба № Н-3 от 07.04.2009 г. и Глава шеста от Закона за автомобилните превози.

2.2.Изисквания към техническото състояние на автобусите.

2.2.1.Предметът на поръчката, транспортната услуга, трябва да се изпълнява с изправни превозни средства, отговарящи на изискванията на Наредба № Н-32/16.12.2011 год. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщения.

2.2.2. Всички автобуси - основни и резервни, вписани в договора за изпълнение на поръчката, следва да бъдат оборудвани с GPS.

2.3.Изисквания за автобусен парк.

2.3.1.Всеки участник трябва да разполага с база на територията на община Плевен, предназначена за съхранение и ремонт на превозните средства. Базата следва да е с размери, позволяващи съхранението на превозните средства, необходими за изпълнение на обществената поръчка.

2.4.Изпълнителят предоставя на Възложителя код и парола за достъп в реално време до Глобално-позиционираща система – GPS в срок до 1 (един) месец от сключването на договора.

2.5.Всеки участник следва да спазва съответните маршрутни разписания от утвърдената Общинска транспортна схема, подробно описани като приложения към документацията по поръчката, изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и нормативните изисквания за дейността.

3. Изисквания за качество:

3.1.Да се спазват стриктно утвърдените маршрутни разписания.

3.2.Да се извършват точно утвърдените курсове на съответната автобусна линия.

3.3.Осигуряване комфорт на пътниците: обявяване на видно място на разписанията, цените на билетите до всяко населено място от маршрута по линията, или друга информация.

3.4.Спазване на нормативните санитарно-хигиенни изисквания, по отношение на чистота, отопление и вентилация на салона за пътници, съобразно сезона.

3.5.Поддържане на екологичните и техническите качества на автобусите за целия срок на договора. При възникване на технически или друг проблем своевременно осигуряване на резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга.

3.6.При неизпълнение на качествените показатели се налагат санкциите, определени в договора между страните.

4.Критерии за възлагане на обществената поръчка:

Обществената поръчка се възлага въз основа на Икономически най-изгодната оферта, по критерий за възлагане „Оптимално съотношение качество/цена”, което се оценява с показатели за оценка, подробно описани в „Методика за оценка на офертите” (оформена в самостоятелен раздел).

5.Нормативна уредба

Обществената поръчка трябва да се изпълнява съгласно изискванията на следните по-важни нормативни актове, уреждащи обществения превоз на пътници с автобусен транспорт:

4.1.Закон за автомобилните превози

4.2.Закон за движение по пътищата

4.3.Наредба № 33/03.11.1999г. за обществен превоз на пътници на територията на Република България

4.4.Наредба № 2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.-/ заглавието изм.-ДВ бр.44 от 2011г./

4.5.Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата).

4.6. Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства

4.7. Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент

4.8. Наредба № Н-3 от 07.04.2009 г

Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяна на деклариран в процедурата автобус ще става само с писмено разрешение на Кмета на Община Плевен, което ще се дава след писмено искане от участника и при условие, че новия автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи.

Съставил:

Наташа Борова
Началник отдел МИР и ЗП

Съгласувал:

Милен Яков

Заместник кмет