



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОБЩИНА ПЛЕВЕН

5800 гр. Плевен, пл. „Възраждане“ № 2, тел.: +359 64 800 700, факс: +359 64 84 42 30
ел. поща: mayor@pleven.bg; интернет страница: www.pleven.bg

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ПОСТЪПИЛИТЕ ОФЕРТИ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Обществен превоз на пътници с автобусен транспорт съгласно утвърдени маршрутни разписания от Общинската транспортна схема за следните междуселищни автобусни линии:

„Плевен-Славяново”
„Плевен-Къртожабене”
„Плевен-Гривица”

и следните основни градски автобусни линии:

№9 ”Втора клинична база” - „Балканстрой”
№10 Автогара Плевен – „Орлето”
№11 ЛВТ - Гробищен парк „Чаира”
№12 ЛВТ - ”Втора клинична база”
№13 ж.к. ”Кайлъка” - ”Втора клинична база”
№84 ж.к. ”Дружба1” - ”Втора клинична база”

2018 година

**ПОКАЗАТЕЛИ И МЕТОДИКА
ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НАКОМПЛЕКСНИ ОЦЕНКИ НА ОФЕРТИТЕ
ПРИ КРИТЕРИИ
„ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ- ИЗГОДНА ОФЕРТА”**

Оценяването и класирането на офертите на участниците се извършва по критерия „ИКОНОМИЧЕСКИ НАЙ-ИЗГОДНА ОФЕРТА”

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получена от всяка оферта ”Комплексна оценка” (КО).

Показатели и съответните им относителни тегла в комплексната оценка, както следва:

Показател – П (наименование)	Символно значение	Максимален брой точки	Относителна тежест в КО
1.Възраст на автобусния парк – П1	ВАП	100	30 %
2.Екологичност на превозните средства - П2	ЕПС	100	30 %
3.Стойност на превоза– П3	СП	100	40 %

1.Показател – П 1 „ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК” – (ВАП)

Показателят отчита средната възраст на автобусите, предложени от участника за изпълнение на поръчката.

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, а относителната тежест е 30 %.

Оценява се възрастта на автобусите, предложени от участника за изпълнение на поръчката.

Определянето на възрастта е от датата на първоначалната регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, комисията отчита пълната година.

Показателят $ВАП_n$ се изчислява като средноаритметична величина на сумата от годините на изискващия се от възложителя брой автобуси.

$$ВАП_n = \sum (ВА_1 + ВА_2 + ВА_3 + ВА_4 + ВА_5 + ВА_6 + \dots + ВА_m) / m$$

където:

ВАП - е възраст на автобусния парк

n – е пореден номер на участника

ВА - е възраст на автобуса

m – е пореден номер на автобус

Оценките се изчисляват по формулата:

$$П1 = (ВАП_{\min} / ВАП_n) \times 100 = \text{брой точки}$$

където:

$ВАП_{\min}$ - изчислената от комисията средна аритметична минимална възраст на автобусния парк, предложен от участник

$ВАП_n$ – изчислена от комисията средноаритметична възраст на автобусния парк на n-тия участник, допуснат до оценка на офертите

2.Показател – П 2 „ЕКОЛОГИЧНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА” – (ЕПС)

Оценява се стандарта за екологичност на автобусите, предложени от участника за изпълнение на поръчката.

Максимален брой точки по този показател 100 точки, относителна тежест – 30 %.

ЕПС_n се изчислява като средноаритметична величина от дадените от комисията точки за екологичност, съобразно декларираните от участника екологична категория на всеки автобус, а именно:

Стандарт за екологичност на превозните средства	Брой точки присъждани за автобус (EOA)
EURO 6	7
EURO 5	6
EURO 4	5
EURO 3	4
EURO 2	3
EURO 1	2
EURO 0	1

Формула за изчисление на $ЕПС_n$

$$ЕПС_n = \sum (EOA_1 + EOA_2 + EOA_3 + EOA_4 + EOA_5 + EOA_6 + \dots + EOA_m) / m$$

където:

ЕПС – е екологичност на превозните средства

n – е пореден номер на участника

EOA – е екологична оценка на автобуса

m – е пореден номер на автобуса

Оценките се изчисляват по формулата:

$$П2 = (ЕПС_n / ЕПС_{\max}) \times 100 = \text{брой точки}$$

където:

$ЕПС_n$ - средноаритметичната оценка, изчислена от комисията на екологична категория на n-тия участник

$ЕПС_{\max}$ - максимална оценка на изчислената от комисията екологична категория на участник

3. Показател – П 3 „СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА” – (СП)

Максимален брой точки по този показател е 100 точки, относителната тежест е 40 %.

За целите на оценяването стойностите се изчисляват по предложени цени на билети и карти от участника без ДДС.

Автобусна линия	Стойност на билет с относителна тежест (СБ)	Стойност на карта с относителна тежест (СК)
Плевен - Славяново	70%	30%
Плевен - Къртожабене	70%	30%
Плевен - Гривица	70%	30%
№9 "Втора клинична база" - „Балканстрой"	70%	30%
№10 Автогара Плевен – „Орлето"	70%	30%
№11 ЛВТ - Гробищен парк „Чаира"	70%	30%
№12 ЛВТ - "Втора клинична база"	70%	30%
№13 ж.к. "Кайлъка" - "Втора клинична база"	70%	30%
№84 ж.к. "Дружба1" - "Втора клинична база"	70%	30%

Средната аритметична стойност на билета (Ср.Ар.Ст.Б.) на участник се изчислява по следната формула:

$$(Ср.Ар.Ст.Б.)_n = \sum (С.Б.Сл. + С.Б.К. + С.Б.Гр. + СБ_9 + СБ_{10} + СБ_{11} + СБ_{12} + СБ_{13} + СБ_{84}) / 9$$

където:

С.Б.Сл. – стойност на билета на линия Плевен – Славяново

С.Б.К. – стойност на билета на линия Плевен – Къртожабене

С.Б.Гр. – стойност на билета на линия Плевен- Гривица

СБ₉ – стойност на билета на линия №9
СБ₁₀ – стойност на билета на линия №10
СБ₁₁ – стойност на билета на линия №11
СБ₁₂ – стойност на билета на линия №12
СБ₁₃ – стойност на билета на линия №13
СБ₈₄ – стойност на билета на линия №84

Средната аритметична стойност на карта (Ср.Ар.Ст.К.) на участник се изчислява по следната формула:

$$(\text{Ср.Ар.Ст.К.})_n = \sum (\text{С.К.Сл.} + \text{С.К.К.} + \text{С.К.Гр.} + \text{С.К.}_9 + \text{С.К.}_{10} + \text{С.К.}_{11} + \text{С.К.}_{12} + \text{С.К.}_{13} + \text{С.К.}_{84}) / 9$$

където:

С.К.Сл. – стойност на карта на линия Плевен – Славяново
С.К.К. – стойност на карта на линия Плевен – Къртожабене
С.К.Гр. – стойност на карта на линия Плевен- Гривица
СК₉ – стойност на картата на линия №9
СК₁₀ – стойност на картата на линия №10
СК₁₁ – стойност на картата на линия №11
СК₁₂ – стойност на картата на линия №12
СК₁₃ – стойност на картата на линия №13
СК₈₄ – стойност на картата на линия №84

Изчисление на стойността на превоза – СП_n на n- тия участник е по следната формула:

$$\text{СП}_n = (\text{Ср.Ар.Ст.Б.}_n \times 70 \%) + (\text{Ср.Ар.Ст.К.}_n \times 30 \%)$$

При изчисляване на третия показател за оценка се ползва формулата:

$$\text{ПЗ} = \text{СП}_{\min} / \text{СП}_n \times 100 = \text{брой точки}$$

където:

СП_{min} – минималната стойност на превоза, изчислена от комисията за даден участник, допуснат до оценка на офертите

СП_n - стойността на превоза, изчислена от комисията за n-тия участник, допуснат до оценка на офертите

ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ВСЕКИ УЧАСТНИК – (КО)

Изчисляването на комплексната оценка на всеки участник е по следната формула:

$$\text{КО}_n = \text{П1}_n \times 30\% + \text{П2}_n \times 30\% + \text{ПЗ}_n \times 40\%$$

На първо място се класира участникът с най-висока комплексна оценка на офертата. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че и цените са еднакви се провежда публичен жребии за определяне на изпълнител.

Получените стойности от всяко изчисление по формулите за определяне на точките за всеки показател и за комплексната оценка се закръгляват до втория знак след десетичната запетая. На първо място се класира този участник, чиято оферта е получила най-висока комплексна оценка. Останалите участници се класират в низходящ ред, съгласно съответната им комплексна оценка.